**[Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/)**

**Статья 13. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности**

1. К полномочиям органов местного самоуправления городских поселений, муниципальных районов, городских округов в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100101) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

(п. 1 в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_219419/10c249e7c25f883ed3dccbaa3af4258479b41d5b/#dst101777) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

(п. 1.1 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_193992/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100014) от 15.02.2016 N 26-ФЗ)

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106381/#dst100017) от 03.11.2010 N 288-ФЗ)

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

(п. 3.1 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169764/46b4b351a6eb6bf3c553d41eb663011c2cb38810/#dst100157) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

(п. 3.2 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169764/46b4b351a6eb6bf3c553d41eb663011c2cb38810/#dst100159) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

(п. 3.3 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169764/46b4b351a6eb6bf3c553d41eb663011c2cb38810/#dst100161) от 21.04.2011 N 69-ФЗ)

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

(в ред. Федеральных законов от 03.11.2010 [N 288-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_106381/#dst100018), от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_169764/46b4b351a6eb6bf3c553d41eb663011c2cb38810/#dst100163))

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182643/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100024) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

2. Полномочия в области дорожной деятельности, установленные [частью 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/d1fff908c2d37e4a021fca66e5cb54074d8c66e3/#dst167) настоящей статьи, реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

(часть 2 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100103) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 13.1. Государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог**

(введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_219419/10c249e7c25f883ed3dccbaa3af4258479b41d5b/#dst101779) от 18.07.2011 N 242-ФЗ)

1. Государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог осуществляется уполномоченными федеральным органом исполнительной власти при осуществлении государственного транспортного надзора (федеральный государственный надзор) и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (региональный государственный надзор) согласно их компетенции в порядке, установленном соответственно Правительством Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

2. Муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления (далее - орган муниципального контроля) в порядке, установленном муниципальными правовыми актами.

3. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, муниципального контроля в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342055/#dst0) от 26 декабря 2008 года N 294-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля".

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 19. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог**

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100011) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

1. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог допускаются в порядке, предусмотренном [частями 2](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/d4d6705de38af4fff43e2c37fee7a137d2828b33/#dst100703) - [3](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/d4d6705de38af4fff43e2c37fee7a137d2828b33/#dst100705) настоящей статьи.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100012) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

2. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, и разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_351269/570afc6feff03328459242886307d6aebe1ccb6b/#dst306) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). В указанном договоре должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100013) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

2.1. При проектировании прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет владельцы автомобильных дорог согласовывают в письменной форме планируемое размещение таких инженерных коммуникаций.

(часть 2.1 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100652) от 17.07.2009 N 145-ФЗ, в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100014) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

3. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги осуществляются владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и на основании разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_351269/570afc6feff03328459242886307d6aebe1ccb6b/#dst306) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство). Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переустройстве, переносе, эксплуатации (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100654), от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100015))

4. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги разрешение на строительство выдается соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется прокладка, перенос или переустройство таких инженерных коммуникаций.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100016) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

5. В случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_351269/570afc6feff03328459242886307d6aebe1ccb6b/#dst306) Российской Федерации:

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100018) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

1) органом местного самоуправления городского поселения в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского поселения;

(в ред. Федеральных законов от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100019), от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100111))

2) органом местного самоуправления муниципального района в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного [пунктом 2.1](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/d4d6705de38af4fff43e2c37fee7a137d2828b33/#dst173) настоящей части);

(п. 2 в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100112) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

2.1) органом местного самоуправления сельского поселения в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах сельского поселения, если законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями закреплен вопрос осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельского поселения;

(п. 2.1 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100114) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3) органом местного самоуправления городского округа в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах городского округа.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100021) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

6. В случае, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100022) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

6.1. Условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог в случае реконструкции или капитального ремонта таких автомобильных дорог определяются договорами, заключаемыми владельцами этих инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог. При этом положения [пункта 4 статьи 6](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_349739/8fed0324333bb15f0df6af3428f77f5b926bee3f/#dst200) Федерального закона от 7 июля 2003 года N 126-ФЗ "О связи" применяются, если указанными договорами не определены иные условия переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации.

(часть 6.1 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100023) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

6.2. Существенные условия договоров, заключаемых владельцами инженерных коммуникаций с владельцами автомобильных дорог в случае прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог, определяются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

(часть 6.2 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100025) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

7. Владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, их эксплуатацию без предусмотренного [частями 2](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/d4d6705de38af4fff43e2c37fee7a137d2828b33/#dst100703) - [3](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/d4d6705de38af4fff43e2c37fee7a137d2828b33/#dst100705) настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельца автомобильной дороги обязаны прекратить прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации проложенных, перенесенных, переустроенных инженерных коммуникаций с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконных прокладке, переносе, переустройстве таких сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации. [Порядок](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_142916/#dst100009) осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения владельцем инженерных коммуникаций технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

(часть 7 в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100027) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 20. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге**

1. Строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение) и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание) допускаются при наличии разрешения на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351269/#dst0) Российской Федерации и настоящим Федеральным законом, и согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100119) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

2. В случае строительства, реконструкции пересечений и примыканий [разрешение](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_281527/#dst100010) на строительство выдается соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в отношении которой планируется осуществить пересечение или примыкание.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100120) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

3. Примыкающие к автомобильным дорогам общего пользования автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам общего пользования, съезды с автомобильных дорог общего пользования должны иметь твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера.

4. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100121) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении частных автомобильных дорог допускаются при наличии согласия в письменной форме собственников таких автомобильных дорог. При этом с собственниками таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100122) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5.1. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в [частях 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100745) и [4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100747) настоящей статьи, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(часть пятая.1 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100658) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

5.2. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, указанное в [частях 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100745), [4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100747) и [5](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100748) настоящей статьи, либо мотивированный отказ в его предоставлении выдается владельцем автомобильной дороги в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия.

(часть 5.2 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286757/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100010) от 29.12.2017 N 453-ФЗ)

5.3. Порядок выдачи указанного в [частях 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100745) и [4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100747) настоящей статьи согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги и перечень документов, необходимых для его выдачи, устанавливаются:

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, - в отношении автомобильных дорог федерального [значения](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_304034/#dst100009);

2) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации - в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

3) органами местного самоуправления - в отношении автомобильных дорог местного значения.

(часть 5.3 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286757/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100012) от 29.12.2017 N 453-ФЗ)

6. При согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта.

7. Расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

8. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного [частями 1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100745), [4](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100747) или [5](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/0d28cd326db8c46d5996a8ce0841babe901b91ad/#dst100748) настоящей статьи согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100660) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 22. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, требования к присоединению стационарных торговых объектов к автомобильным дорогам**

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_284130/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100010) от 05.12.2017 N 390-ФЗ)

1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов. Размещение объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги должно осуществляться с учетом требований [части 8 статьи 26](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst100623) настоящего Федерального закона.

2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения [требования](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_197496/#dst100012) к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также [требования](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_197496/#dst100021) к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

3. Обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.

4. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального, регионального или межмуниципального либо местного значения, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351269/#dst0) Российской Федерации, соответственно федеральным органом исполнительной власти или подведомственным ему федеральным государственным учреждением, органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или подведомственным ему государственным учреждением, органом местного самоуправления, уполномоченными на выдачу разрешения на строительство автомобильной дороги, в границах полосы отвода которой планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов. В случае строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полосы отвода частной автомобильной дороги, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351269/#dst0) Российской Федерации, органом местного самоуправления поселения или городского округа, на территориях которых планируется осуществить строительство, реконструкцию таких объектов, либо, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществить на межселенной территории, органом местного самоуправления муниципального района.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100124) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

5. В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351269/#dst0) Российской Федерации:

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100125) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

1) органом местного самоуправления городского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского поселения;

(в ред. Федеральных законов от 18.07.2011 [N 243-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100125), от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100117))

2) органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного [пунктом 2.1](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/9cc09a8deae83855697d3cb74d93aab9b89d6e04/#dst176) настоящей части);

(п. 2 в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100118) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

2.1) органом местного самоуправления сельского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах сельского поселения (в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений);

(п. 2.1 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100120) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_116984/e07f3a5e4b089705af512b1d4058f49e1857300d/#dst100125) от 18.07.2011 N 243-ФЗ)

6. Объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

7. За оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается плата на основании заключаемого с владельцами автомобильных дорог договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

8. При заключении договора о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге владелец автомобильной дороги обязан информировать лиц, с которыми заключается такой договор, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

9. [Плата](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351950/#dst100010) за присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования федерального, регионального или межмуниципального, местного значения рассчитывается исходя из установленных соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286514/d4b3ab6be05fb1bdd35b2fbad14ae96d44f30648/#dst100742) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

10. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет. Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

11. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог на выполнение указанных работ. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100663) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

12. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного [частью 11](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/9cc09a8deae83855697d3cb74d93aab9b89d6e04/#dst100620) настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов дорожного сервиса или примыканий с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении таких объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

(часть двенадцатая введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100664) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

13. Положения [частей 6](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/9cc09a8deae83855697d3cb74d93aab9b89d6e04/#dst100255) - [12](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/9cc09a8deae83855697d3cb74d93aab9b89d6e04/#dst100621) настоящей статьи применяются к стационарным торговым объектам общей площадью свыше десяти тысяч квадратных метров, присоединяемым к автомобильным дорогам.

(часть 13 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_284130/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100012) от 05.12.2017 N 390-ФЗ)

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 25. Полоса отвода автомобильной дороги**

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации [норм](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_111609/#dst100012) отвода земель для размещения указанных объектов.

2. [Порядок](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_134909/#dst100009) подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог федерального значения, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, в соответствии с Градостроительным [кодексом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_351269/#dst0) Российской Федерации.

3. В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

4. Земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов. В отношении земельных участков в границах полосы отвода автомобильной дороги, предназначенных для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, допускается установление частных сервитутов в порядке, установленном гражданским законодательством и земельным законодательством, с учетом особенностей, предусмотренных настоящей статьей. Земельные участки для размещения объектов дорожного сервиса, установки и эксплуатации рекламных конструкций в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения предоставляются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, или Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" в случае, если автомобильные дороги переданы ей в доверительное управление.

(в ред. Федеральных законов от 17.07.2009 [N 145-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100666), от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100030))

4.1. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Полномочия собственника земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) при заключении соглашений об установлении частных сервитутов осуществляют владельцы автомобильных дорог. Соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций заключаются по согласованию с органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется.

(часть 4.1 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100031) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.2. Допускается использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации на условиях публичного сервитута. При этом прекращение права постоянного (бессрочного) пользования данными земельными участками не требуется. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог принимаются органом государственной власти или органом местного самоуправления, уполномоченными на предоставление данных земельных участков владельцам автомобильных дорог, по заявлениям владельцев инженерных коммуникаций. Решения об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования федерального значения принимаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.

(часть 4.2 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100033) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.3. [Порядок](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_141481/#dst100009) подачи и рассмотрения заявления об установлении сервитута, требования к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута, требования к содержанию решения об установлении публичного сервитута устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

(часть 4.3 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100035) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.4. Указанные в [части 4.2](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/7bdcac719610c6586093bf7cda256e79291d0d08/#dst100717) настоящей статьи орган государственной власти или орган местного самоуправления принимает решение об отказе в установлении публичного сервитута в следующих случаях:

1) нарушение установленных в соответствии с [частью 4.3](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_346763/7bdcac719610c6586093bf7cda256e79291d0d08/#dst100718) настоящей статьи порядка подачи заявления об установлении сервитута или требований к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении сервитута;

2) несоответствие деятельности, которая осуществляется в границах полос отвода автомобильных дорог и для обеспечения которой необходимо установление публичного сервитута, требованиям технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

(часть 4.4 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100037) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.5. Утратил силу с 1 января 2017 года. - Федеральный [закон](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287488/dcf6a9cdf6136b9a410d2f953eec0cf0887b7b6a/#dst100494) от 03.07.2016 N 361-ФЗ.

4.6. Лицо, использующее земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке обязано заключить с лицом, которому земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог предоставлены на праве постоянного (бессрочного) пользования, соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута.

(часть 4.6 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100043) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.7. [Формы](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_147037/#dst100006) примерных соглашений об установлении частных сервитутов, соглашений, предусматривающих размер платы за установление публичного сервитута, [порядок](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_119316/#dst100009) определения платы за сервитут устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере земельных отношений.

(часть 4.7 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100045) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.8. Публичный сервитут может быть прекращен по следующим основаниям:

1) добровольный отказ обладателя публичного сервитута от его осуществления;

2) истечение срока действия публичного сервитута;

3) решение суда.

(часть 4.8 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100047) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.9. В случае поступления в орган государственной власти или орган местного самоуправления, принявшие решение об установлении публичного сервитута, заявления обладателя публичного сервитута об отказе от осуществления такого сервитута орган государственной власти или орган местного самоуправления принимает решение о прекращении публичного сервитута.

(часть 4.9 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100052) от 11.07.2011 N 193-ФЗ; в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287488/dcf6a9cdf6136b9a410d2f953eec0cf0887b7b6a/#dst100495) от 03.07.2016 N 361-ФЗ)

4.10. Владелец автомобильной дороги, земельный участок в границах полосы отвода которой обременен публичным сервитутом, может требовать прекращения публичного сервитута в судебном порядке по следующим основаниям:

1) обладателем публичного сервитута не осуществляется деятельность, для которой был установлен сервитут, в течение трех и более лет;

2) обладатель публичного сервитута осуществляет деятельность, для которой был установлен сервитут, с нарушением требований технических регламентов, федеральных законов и (или) иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

(часть 4.10 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100054) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.11. Лицо, в интересах которого установлен сервитут в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, обязано привести такой земельный участок в состояние, пригодное для его использования в соответствии с разрешенным использованием, после прекращения действия указанного сервитута.

(часть 4.11 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100058) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.12. Особенности заключения сервитутов в отношении земельных участков, предоставленных в аренду Государственной компании "Российские автомобильные дороги", устанавливаются Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_349701/9db14863ca9fc63ccf250e62ee8245a0cdcee42d/#dst100512) от 17 июля 2009 года N 145-ФЗ "О Государственной компании "Российские автомобильные дороги" и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

(часть 4.12 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100060) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.13. В отношении земельных участков в границах полос отвода частных автомобильных дорог могут устанавливаться сервитуты в соответствии с гражданским [законодательством](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_340325/a6b643e62769c86f98c64d9ad628c0e5a2e92f3b/#dst101415) и земельным [законодательством](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_342200/3fbb2872451363579e7694966a367224be284102/#dst100182).

(часть 4.13 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100062) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

4.14. Сервитуты, установленные в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением сервитутов, установленных на срок менее чем один год, подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_353356/#dst0) от 13 июля 2015 года N 218-ФЗ "О государственной регистрации недвижимости". Государственная регистрация сервитутов, установленных в соответствии с настоящей статьей, осуществляется на основании заявлений лиц, в интересах которых установлены такие сервитуты.

(часть 4.14 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100064) от 11.07.2011 N 193-ФЗ; в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_287488/dcf6a9cdf6136b9a410d2f953eec0cf0887b7b6a/#dst100496) от 03.07.2016 N 361-ФЗ)

4.15. Сервитут, установленный в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, сохраняется в случае перехода прав на земельный участок, который обременен таким сервитутом, а также в случае образования земельного участка из земельного участка, обремененного таким сервитутом.

(часть 4.15 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100066) от 11.07.2011 N 193-ФЗ)

5. [Порядок](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_99809/#dst100010) установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения может устанавливаться соответственно уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_286514/d4b3ab6be05fb1bdd35b2fbad14ae96d44f30648/#dst100743) от 23.07.2008 N 160-ФЗ)

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 26. Придорожные полосы автомобильных дорог**

1. Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы.

2. В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;

3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;

4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100123) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

3. Решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или муниципального, местного значения или об изменении таких придорожных полос принимается соответственно федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления.

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100717) от 03.08.2018 N 342-ФЗ)

4. Решение об установлении придорожных полос частных автомобильных дорог или об изменении таких придорожных полос принимается:

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100718) от 03.08.2018 N 342-ФЗ)

1) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более субъектов Российской Федерации или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более субъектов Российской Федерации;

2) уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов) или строительство которых планируется осуществлять на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов);

3) органом местного самоуправления муниципального района в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района или строительство которых планируется осуществлять в границах муниципального района на территориях двух и более поселений и (или) на межселенных территориях в границах муниципального района, а также в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территориях сельских поселений (за исключением случая, установленного [пунктом 3.1](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst179) настоящей части);

(п. 3 в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100125) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

3.1) органом местного самоуправления сельского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены на территории сельского поселения (в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений);

(п. 3.1 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100127) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

4) органом местного самоуправления городского поселения в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах городского поселения или строительство которых планируется осуществлять в границах городского поселения;

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100129) от 28.11.2015 N 357-ФЗ)

5) органом местного самоуправления городского округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах городского округа или строительство которых планируется осуществлять в границах городского округа.

5. Федеральный орган исполнительной власти, орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации, орган местного самоуправления, принявшие решение об установлении придорожных полос автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения или об изменении таких придорожных полос, в течение семи дней со дня принятия такого решения направляют копию такого решения в орган местного самоуправления городского округа, орган местного самоуправления муниципального района, орган местного самоуправления поселения, в отношении территорий которых принято такое решение.

(в ред. Федеральных законов от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_301782/e625deadfee87da5d5eb6e1866ae6969140b685b/#dst100130), от 03.08.2018 [N 342-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100719))

6. Утратил силу. - Федеральный [закон](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100720) от 03.08.2018 N 342-ФЗ.

7. Обозначение границ придорожных полос автомобильных дорог на местности осуществляется владельцами автомобильных дорог за их счет.

8. Строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей допускаются при наличии согласия в письменной форме владельца автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее в настоящей статье - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

(в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100668) от 17.07.2009 N 145-ФЗ)

8.1. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного [частью 8](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst100623) или [8.2](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst236) настоящей статьи согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию [органа](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_352587/a8284ad2443e8c183615bb6e0b2ca8e5c2830f07/#dst100234), уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) владельцев автомобильных дорог обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения таких требований владельцы автомобильных дорог выполняют работы по ликвидации возведенных объектов или сооружений с последующей компенсацией затрат на выполнение этих работ за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных объектов, сооружений, в соответствии с законодательством Российской Федерации. [Порядок](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_161296/#dst100009) осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.

(часть 8.1 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_349701/3aed47b908cd2a71dea17dc74963bca43952c8c0/#dst100669) от 17.07.2009 N 145-ФЗ, в ред. Федеральных законов от 11.07.2011 [N 193-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_201694/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100068), от 03.08.2018 [N 342-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100721))

(см. текст в предыдущей редакции)

8.2. В случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с владельцем автомобильной дороги. Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению. При этом получение согласия на строительство, реконструкцию объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги в соответствии с [частью 8](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst100623) настоящей статьи не требуется.

(часть 8.2 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100722) от 03.08.2018 N 342-ФЗ)

8.3. Уведомление о согласии на строительство, реконструкцию предусмотренного [частью 8](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst100623) настоящей статьи объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги с документацией по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, или об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории направляется владельцем автомобильной дороги лицу, обратившемуся с заявлением о предоставлении согласия на строительство, реконструкцию такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги или о согласовании документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожной полосы автомобильной дороги, в течение тридцати дней со дня поступления указанного заявления. В уведомлении об отказе в согласовании строительства, реконструкции такого объекта, документации по планировке территории должны быть указаны все причины такого отказа.

(часть 8.3 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100724) от 03.08.2018 N 342-ФЗ)

8.4. Отказ в согласовании строительства, реконструкции предусмотренного [частью 8](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_346763/5cc1c49fd81cc0437144e5ddf4902fdf0fe0a7ea/#dst100623) настоящей статьи объекта в границах придорожных полос автомобильных дорог, документации по планировке территории, предусматривающей размещение объекта капитального строительства в границах придорожных полос автомобильных дорог, допускается по следующим основаниям:

1) строительство, реконструкция объекта приведут к ухудшению видимости на автомобильной дороге и других условий безопасности дорожного движения;

2) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

3) строительство, реконструкция объекта приведут к невозможности реконструкции автомобильной дороги в случае, если такая реконструкция предусмотрена утвержденными документами территориального планирования и (или) документацией по планировке территории.

(часть 8.4 введена Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100725) от 03.08.2018 N 342-ФЗ)

9. Положение о придорожных полосах автомобильных дорог утверждается Правительством Российской Федерации.

(часть 9 в ред. Федерального [закона](http://www.consultant.ru/document/Cons_doc_LAW_342036/67a734729a346abd9190584551ccc79bc84a74c7/#dst100729) от 03.08.2018 N 342-ФЗ)

[**Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 01.03.2020) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/)

**Статья 29. Обязанности пользователей автомобильными дорогами и иных лиц, осуществляющих использование автомобильных дорог**

1. Пользователям автомобильными дорогами запрещается:

1) осуществлять движение по автомобильным дорогам на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

2) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которых более чем на два процента превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, и (или) на крупногабаритных транспортных средствах и на транспортных средствах, осуществляющих перевозки опасных грузов без специальных разрешений, выдаваемых в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, а также осуществлять движение транспортных средств, имеющих разрешенную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения без внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения такими транспортными средствами;

(в ред. Федеральных законов от 06.04.2011 [N 68-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_190488/30b3f8c55f65557c253227a65b908cc075ce114a/#dst100063), от 13.07.2015 [N 248-ФЗ](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182643/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100026))

3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

(п. 3 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182643/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100028) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

4) осуществлять движение по автомобильным дорогам на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента.

(п. 4 введен Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_182643/3d0cac60971a511280cbba229d9b6329c07731f7/#dst100030) от 13.07.2015 N 248-ФЗ)

2. Пользователям автомобильными дорогами и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

1) загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог;

2) использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог для стока или сброса вод;

3) выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

4) создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

5) осуществлять прогон животных через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6) повреждать автомобильные дороги или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

7) нарушать другие установленные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.